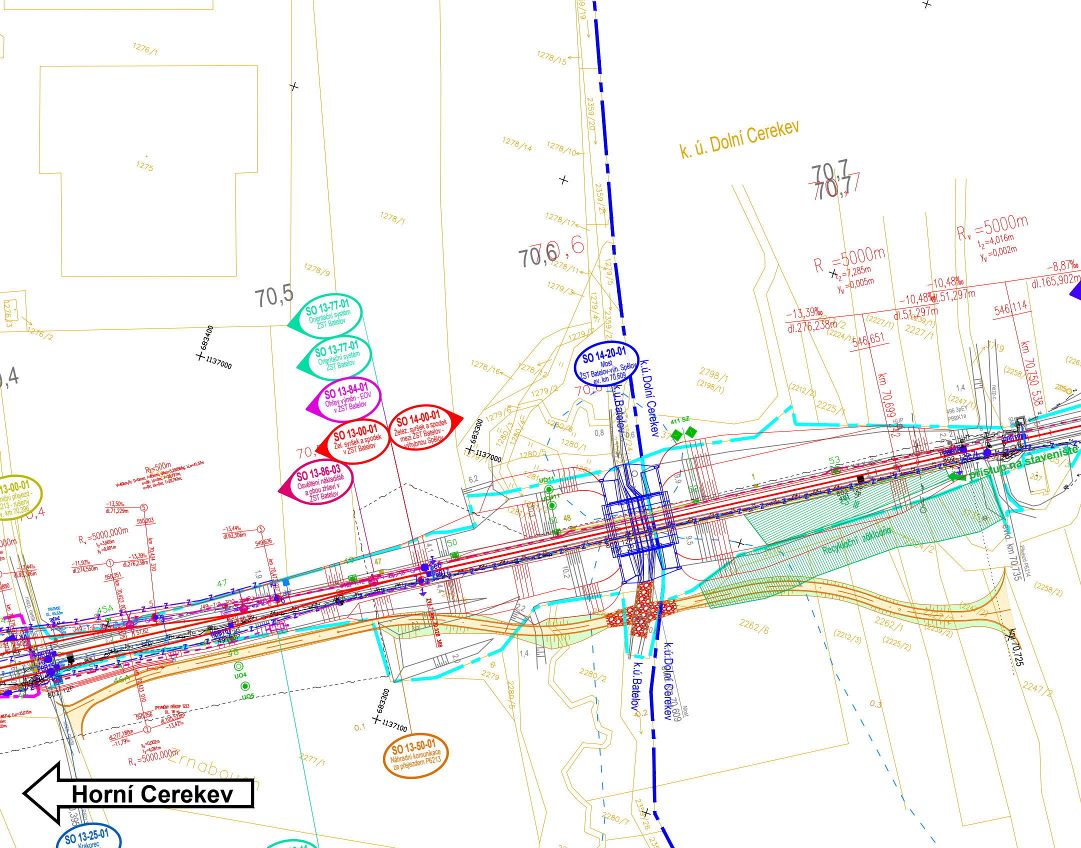
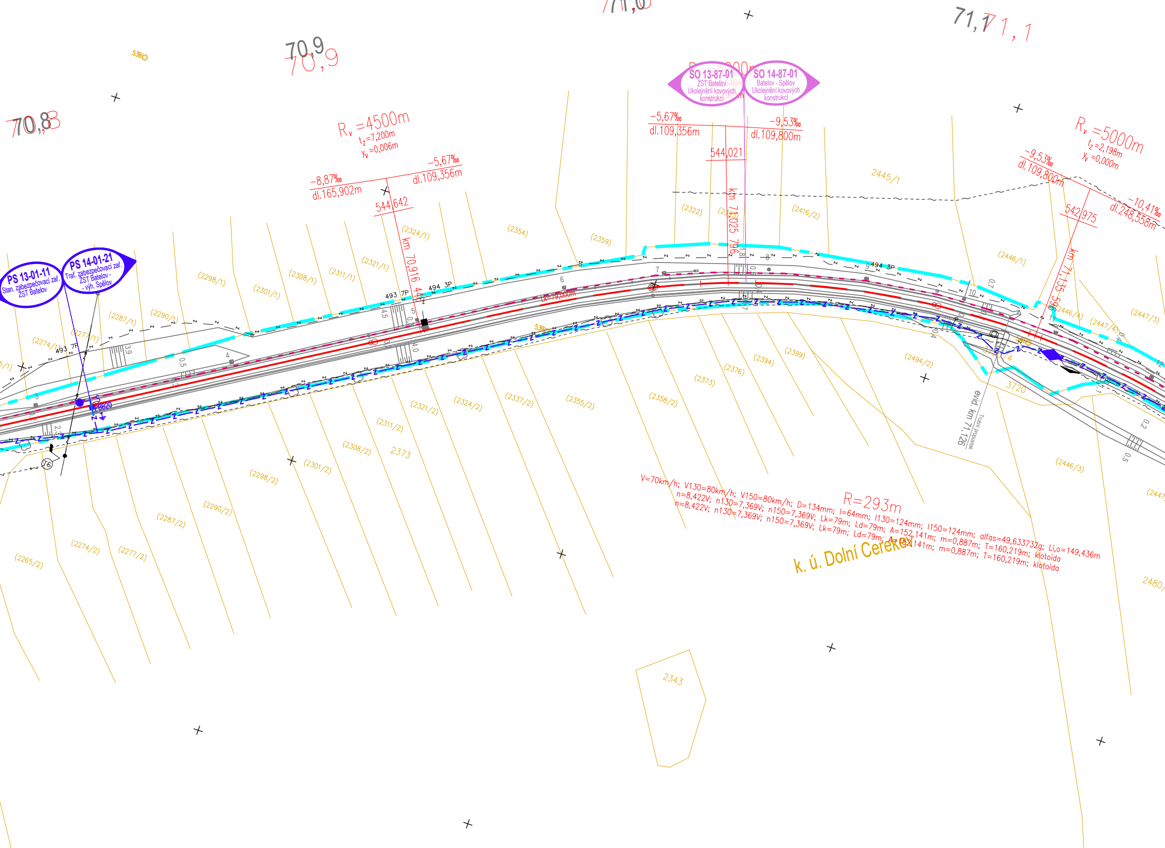
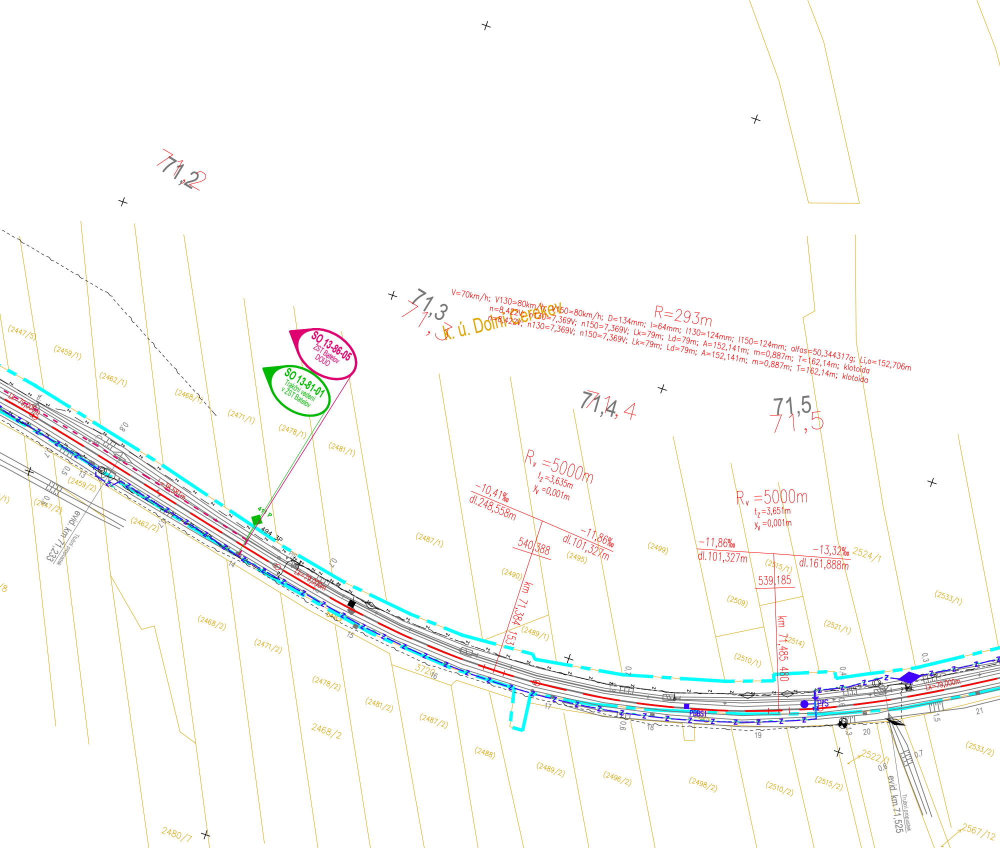
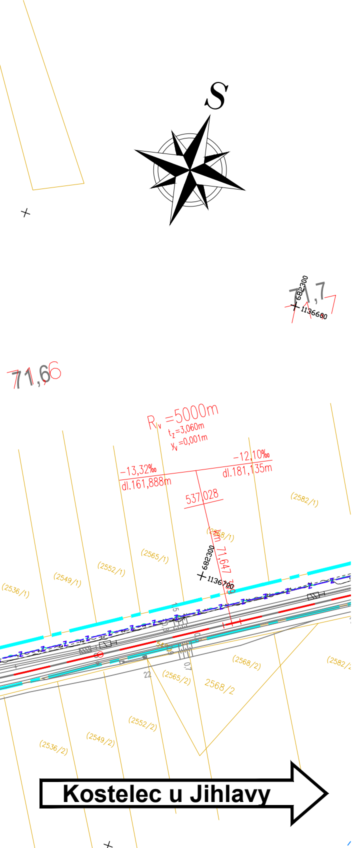

k. ú. Dolní Cerekev
k.ú.Dolní Cerekev
k.ú.Batelov
SO 13-77-01 Orientační systém ŽST Batelov
SO 13-77-01 Orientační systém ŽST Batelov
SO 13-84-01 Ohřev výměn - EOV v ŽST Batelov
SO 13-00-01 Žel. svršek a spodek v ŽST Batelov
SO 14-00-01 Želez. svršek a spodek mezi ŽST Batelov - výhybnou Spělov
SO 13-86-03 Osvětlení nákladiště a obou zhlaví v ŽST Batelov
SO 14-20-01 Most ŽST Batelov-výh. Spělov ev. km 70,609
13-00-01 ...niční přejezd - ...213 - rušený ...v. km 70,396
SO 13-50-01 Náhradní komunikace za přejezdem P6213
SO 13-25-01 Krakorec
přístup na staveniště
Recyklační základna
Horní Cerekev
70,4
70,5
70,6
70,7
R =5000m
t_z=7,285m
y_v=0,005m
R_v =5000m
t_z=4,016m
y_v=0,002m
R_v =5000,000m
t_z=3,665m
y_v=0,001m
R_v =5000,000m
y_v=0,002m
t_z=4,081m
R2=500m
−13,39‰ dl.276,238m
−10,48‰ dl.51,297m
−10,48‰ dl.51,297m
−8,87‰ dl.165,902m
−13,50‰ dl.71,229m
−11,93‰ dl.274,550m
−13,44‰ dl.93,306m
−11,79‰ dl.277,188m
−13,42‰ dl.105,528m
546,651
546,114
550,203
550,351
549,626
550,356
km 70,699 242
km 70,750 538
km 70,434 310
km 70,725
ev. km 70,735
km 70,528 388
683400 1137000
683300 1137000
683300 1137100
1275
1276/1
1276/2
1278/1
1278/9
1278/10
1278/11
1278/12
1278/14
1278/15
1278/16
1278/17
1279/1
1279/2
1279/3
1279/4
1279/5
1279/6
1279/7
1280/1
1280/3
1280/4
1280/5
1280/6
2359/20
2359/21
2359/24
2798/1
(2198/1)
2225/1
(2212/2)
(2224/1)
2227/1
(2227/1)
(2239/1)
(2258/1)
2262/1
2262/6
(2212/3)
(2225/2)
(2239/2)
(2258/2)
2247/2
2279
2280/2
2280/5
2280/7
2277/1
UO1
UO4
UO5
411 SZ
Zrnabou...


70,8
70,9
71,1
SO 13-87-01
ŽST Batelov
Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 14-87-01
Batelov - Spělov
Ukolejnění kovových konstrukcí
PS 13-01-11
Stan. zabezpečovací zař. ŽST Batelov
PS 14-01-21
Trať. zabezpečovací zař. ŽST Batelov - výh. Spělov
Rv =4500m
tz =7,200m
yv =0,006m
−8,87‰
dl.165,902m
−5,67‰
dl.109,356m
544,642
km 70,916 44
−5,67‰
dl.109,356m
−9,53‰
dl.109,800m
544,021
km 71,025 796
Rv =5000m
tz =2,198m
yv =0,000m
−9,53‰
dl.109,800m
−10,41‰
dl.248,558m
542,975
km 71,135 59
evid. km 71,126
Trubní propustek
493 7P
494 3P
2445/1
(2322)
(2416/2)
(2354)
(2359)
(2324/1)
(2321/1)
(2311/1)
(2308/1)
(2301/1)
(2298/1)
(2290/1)
(2287/1)
(2277/1)
(2274/1)
(2446/1)
(2446/4)
(2447/4)
(2447/3)
(2494/2)
(2399)
(2394)
(2376)
(2373)
(2358/2)
(2355/2)
(2337/2)
(2324/2)
(2321/2)
(2311/2)
(2308/2)
2373
(2301/2)
(2298/2)
(2290/2)
(2287/2)
(2277/2)
(2274/2)
(2265/2)
(2446/3)
3720
2343
2480/
R=293m
V=70km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; D=134mm; I=64mm; I130=124mm; I150=124mm; alfas=49,633732g; Li,o=149,436m
n=8,422V; n130=7,369V; n150=7,369V; Lk=79m; Ld=79m; A=152,141m; m=0,887m; T=160,219m; klotoida
n=8,422V; n130=7,369V; n150=7,369V; Lk=79m; Ld=79m; A=152,141m; m=0,887m; T=160,219m; klotoida
k. ú. Dolní Cerekev


71,2
71,3
k. ú. Dolní Cerekev
V=70km/h; V130=80km/h; V150=80km/h; D=134mm; I=64mm; I130=124mm; I150=124mm; alfas=50,344317g; Li,o=152,706m
n=8,422V; n130=7,369V; n150=7,369V; Lk=79m; Ld=79m; A=152,141m; m=0,887m; T=162,14m; klotoida
n=8,422V; n130=7,369V; n150=7,369V; Lk=79m; Ld=79m; A=152,141m; m=0,887m; T=162,14m; klotoida
R=293m
71,4
71,5
SO 13-86-05
ŽST Batelov
DOUO
SO 13-81-01
Trakční vedení
v ŽST Batelov
R_v =5000m
t_z=3,635m
y_v =0,001m
-10,41‰
dl.248,558m
-11,86‰
dl.101,327m
540,388
km 71,384 153
R_v =5000m
t_z=3,651m
y_v =0,001m
-11,86‰
dl.101,327m
-13,32‰
dl.161,888m
539,185
km 71,485 480
evid. km 71,233
Trubní propustek
evid. km 71,525
Trubní propustek
Lk=79,000m
Lk=79,000m
Lk=79,000m
PBBS1
PYS
(2447/5)
(2459/1)
(2462/1)
(2468/1)
(2471/1)
(2478/1)
(2481/1)
(2459/2)
(2447/2)
(2462/2)
(2468/2)
(2471/2)
(2478/2)
(2481/2)
(2487/1)
(2487/2)
(2490)
(2495)
(2499)
(2489/1)
(2489/2)
(2488)
(2496/2)
(2498/2)
(2509)
(2510/1)
(2510/2)
(2514)
(2515/1)
(2515/2)
(2521/1)
2524/1
(2533/1)
(2533/2)
2522/1
2567/12
2468/2
2480/7
3720
13
14
15
16
17
18
19
20
21
0,8
0,5
1,0
0,7
0,4
0,3
0,6
1,5
494
3P


S
71,7
682300
1136600
71,66
$R_v = 5000m$
$t_z = 3,060m$
$y_v = 0,001m$
−13,32‰
dl.161,888m
−12,10‰
dl.181,135m
537,028
(2582/1)
(2568/1)
km 71,647
682300
1136700
(2565/1)
(2552/1)
(2549/1)
(2536/1)
(2568/2)
(2582/2
(2565/2)
2568/2
22
(2552/2)
(2549/2)
(2536/2)
Kostelec u Jihlavy

LEGENDA ČAR:

katastr a koleje :

-·-·-·-	**hranice katastrálního území**
-·-·-·-	**hranice pozemků Českých Drah**
-·-·-·-	**hranice pozemků Správy Železnic**
-·-·-·-	**zařízení staveniště**
-·-·-·-	**dočasný zábor**
-·-·-·-	**trvalý zábor**
———	**nová kolej**
— — —	**směrová a výšková úprava koleje**
———	**výhledový stav navazujícího úseku**

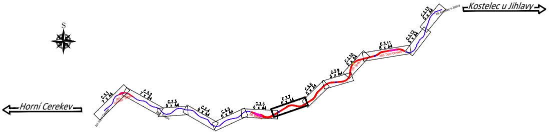
tipy použitých čar:

— — ⟵ — — ⟵ —	**vodovod pitná voda**
— — ⟵ — — ⟵ —	**vodovod užitková voda**
— — ← — — ← —	**vodovod obecně**
— — ⟻ — — ⟻ —	**kanalizace dešťová**
— — ⟻ — — ⟻ —	**kanalizace splašková**
— — ⤙ — — ⤙ —	**kanalizace stoka**
— — ⊓ — — ⊓ —	**plynovod NTL**
— — ⊓ — — ⊓ —	**plynovod STL**
— — ⊓ — — ⊓ —	**plynovod VTL**
— — — —	**ropovod**
························	**Mikrovlnné (MW) spoje**
——— ↜ ———	**nadzemní vedení NN**
——— ↜ ———	**nadzemní vedení VN**
——— ↜ ———	**nadzemní vedení VVN**
- - - ↜ - - - ↜ - -	**podzemní vedení NN**
- - - ↜ - - - ↜ - -	**podzemní vedení VN**
- - - ↜ - - - ↜ - -	**podzemní vedení VVN**
- - - ∼ - - - ∼ - -	**sdělovací vedení**
— Z — Z — Z —	**zabezpečovací vedení**

LEGENDA BAREV:

barvy čar:

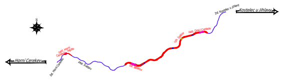
🟨	**katastrální mapa**
⬜	**zaměření stávajícího stavu**
⬛	**zaměření stávajících sítí**
🟦	**zabezpečovací vedení**
🟩	**sdělovací vedení**
🟥	**silnoproudá technologie**
🟥	**železniční svršek a spodek**
🟥	**sanace svahů, gabionové zdi**
🟦	**trativody, vsakovací objekty**
🟪	**nástupiště**
🟥	**železniční přejezdy**
🟦	**železniční mosty, propustky**
🟦	**silniční mosty, propustky**
🟦	**zdi, lávky, krakorce**
🟩	**mimodrážní sdělovací vedení**
🟥	**mimodrážní silnoproudé vedení**
🟫	**kanalizace splašková**
🟩	**kanalizace dešťová**
🟦	**vodovody**
🟧	**pozemní komunikace**
🟧	**pozemní objekty**
🟨	**zastřešení a přístřešky**
🟨	**demontáže a demolice**
🟩	**trakce**
🟪	**ohřev výměn, EPZ**
🟥	**rozvody VN, NN, osvětlení**
🟪	**ukolejnění, uzemnění**
🟩	**zařízení staveniště**
🟪	**navazující a výhledový stav**


S
Horní Cerekev
Kostelec u Jihlavy
C.3.1 7 x A4
C.3.2 7 x A4
C.3.3 5 x A4
C.3.4 6 x A4
C.3.5 6 x A4
C.3.6 6 x A4
C.3.7 6 x A4
C.3.8 5 x A4
C.3.9 5 x A4
C.3.10 5 x A4
C.3.11 6 x A4
C.3.12 5 x A4
C.3.13 5 x A4

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:



žst. Kostelec u Jihlavy
Kostelec u Jihlavy
zast. Dolní Cerekev
výh. Spělov
žst. Batelov
zast. Horní Cerekev, město
zast. Švábov
žst. Horní Cerekev
Horní Cerekev

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.11.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Stanislav Rýznar	Ing. Stanislav Rýznar	Miroslav Galbavý

Název stavby/akce:

Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov

Označení (S-kód):	S 631600134
Označení zhotovitele:	120 151
Název části:	Situační výkresy stavby
Označení části:	C.3
Název objektu:	
Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Koordinační situace
Název dílčí části přílohy:	Výkres č.7 - km 70,4 - 71,7
Číslo přílohy:	**2 007**
Paré:	

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Vysočina	Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejle, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov	1801 24 1801 26 1801 28	1801 M1 1801 N1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	07/2022	8 x A4	1 : 1000

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:						Objekt:									Podobjekt:			Příloha:						Revize:			
S	6	3	1	6	0	0	1	3	4	_	P	D	P	S	_	C	3	X	X	X	_	X	X	X	X	X	X	X	X	_	X	X	_	2	_	0	0	7	_	0	0	0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.